

NIEUWSBRIEF Mei 2013

Inleiding

In deze nieuwsbrief blikken we kort terug op de afgelopen Algemene Ledenvergadering van 12 april j.l. met de daaraan gekoppelde DAG-Themabijeenkomst inzake Innovatie. Inmiddels heeft op 13 mei ook onze jaarlijkse Luchtvaartlentebijeenkomst plaatsgevonden, waarover eveneens een korte terugblik gegeven zal worden. Ondertussen kijken we alweer uit naar de komende DAG van het Luchtrecht, welke op maandag 10 juni te Huis ter Duin zal worden gehouden en informeren wij u graag over ons verdere programma voor 2013.

Algemene Ledenvergadering - 12 april 2013

De Algemene Ledenvergadering vond dit jaar plaats bij Hewlett Packard te Amstelveen. De ledenvergadering werd bezocht door een twaalfstal leden die werden bijgepraat over het besluit van het bestuur om uiteindelijk geen omzetting van de vereniging naar een stichting te laten plaatsvinden. Eén van de redenen hiertoe was de idee dat een stichting gemakkelijker zou kunnen gaan voldoen aan de verrekening van betaalde omzetbelasting op uitgaven, de zgn. BTW verplichting. Echter, in gesprekken met de belastingdienst bleek de teruggave regeling sinds 2011 ook te gelden voor zgn. ondernemersverenigingen, aan welke kwalificatie de DAG bleek te voldoen en waarmee de directe noodzaak van een omzetting van de bestuursvorm kwam te vervallen. Vervolgens werd uitleg gegeven ten aanzien van de financiële positie van de DAG. Ondanks een enigszins tegenvallend resultaat over 2012 werd hierna door de aanwezige leden decharge verleend aan het bestuur over het gevoerde beleid. Dit bracht de agenda op het punt van het vaststellen van de samenstelling van het nieuwe bestuur, welke met het terugtreden van Jan Petit als secretaris en het toetreden van Jan Willem Storm van 's Gravesande als volgt werd gepresenteerd en aangenomen:

- Anne Cor Groeneveld, voorzitter
- Ruud Hirdes, secretaris
- Jan Willem Storm van 's Gravesande, 2^e secretaris
- Jeroen Stolk, penningmeester
- Ad de Graaff, bestuurslid
- Frank van Poeteren, bestuurslid

Na de presentatie van de begroting voor 2013 en de verdere afronding door de voorzitter van de ledenvergadering vulde de zaal zich met belangstellende leden voor het bijwonen van de DAG-themabijeenkomst inzake Innovatie. De aanwezigen werden met een openingstoespraak welkom geheten door Raymond Huner, Country Director HP Software Nederland, waarna een boeiende bijeenkomst volgde met de volgende onderwerpen en sprekers:

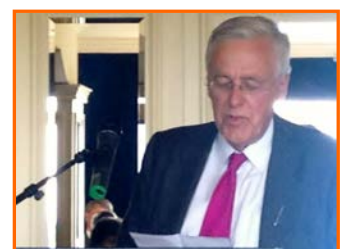
- Nieuwe ontwikkelingen op Schiphol Amsterdam Airport, door Koos Noordeloos, Schiphol Group
- Innoveren tijdens ATC openingsuren, door Hans Offerman, Moving DOT
- Next Generation Bio Fuel engines & Aircraft in General and Business Aviation, Ben Cappelle, Clean Tech Aviation
- Een blik op de toekomst, Ad de Graaff, AdCuenta

De presentaties hiervan zijn te vinden op: <https://members.dutchaviation.nl/nlapps/docs/default.asp?id=637>

Luchtvaartlentebijeenkomst - 13 mei 2013

Ongeveer 150 genodigden en DAG-leden bezochten de zeer geanimeerde Luchtvaartlentebijeenkomst op maandag 13 mei 2013 in Huis ter Duin te Noordwijk. Gastspreker dit jaar was Bram Gräber, Algemeen Directeur, transavia.com, die de aanwezigen een aardige inkijk gaf in een niet te bange aanpak van ondernemen in tijden van middelmatigheid en stagnerende economische perspectieven.

Hierna werd aandacht geschonken aan het afscheid van Jan Petit als bestuurslid en secretaris van de DAG. Na de lovende woorden van de voorzitter voor het vele werk, dat door Jan met een tomeloze inzet in de afgelopen zeven jaar was verzet, nam Jan zelf het woord en spitste zijn afscheid met een aantal voorbeelden toe op een " boeiende vliegreis op weg naar nieuwe kennis". De volledige afscheidstekst is te vinden in de bijlage van deze nieuwsbrief.



Hierna was het tijd voor het genieten van de traditionele asperges, welke dit maal in de vorm van een buffet werden aangeboden en sommigen aanzette tot het meerdere malen opscheppen van deze lekkernij.

DAG van het Luchtrecht - 10 juni 2013

Op maandagmiddag 10 juni a.s. zal de eerstvolgende "DAG van het Luchtrecht" worden gehouden. De bijeenkomst vindt plaats in Grand Hotel Huis ter Duin te Noordwijk en vangt aan om 14.00 uur. Aanmelden kan worden gedaan door een e-mail te sturen naar Angelique Hutten (a.hutten@dutchaviation.nl). Deelnemerskosten voor DAG-leden bedragen € 75,- en voor overige belangstellenden € 150,-. Meer informatie over programma inhoud en sprekers is te vinden via: <http://www.dutchaviation.nl/nlapps/docs/default.asp?id=638>

Programma 2013

25 Februari	DAG-Themabijeenkomst inzake Aircraft Leasing
6 Maart	DAG-Themabijeenkomst inzake MRO
12 April	Algemene Ledenvergadering (ALV), gevolgd door DAG-Themabijeenkomst inzake Innovatie
13 Mei	Luchtvaart Lentebijeenkomst te Huis ter Duin
10 Juni	DAG van het Luchtrecht + Luchtvaartjuristenborrel
P.M.	DAG-Themabijeenkomst Cyber crime (<i>Chatham House Rule</i>)
21 September	DAG-Themabijeenkomst Opleidingen & Training *
14 Oktober	DAG-Themabijeenkomst inzake Ramppreventie
18 November	DAG-Symposium "de Nederlandse Luchtvaartagenda"
9 December	DAG van het Luchtrecht + Luchtvaartjuristenborrel

* *In samenwerking met Reismedia / Luchtvaartnieuws.nl*

DAG-leden, die interesse hebben voor het bijwonen van bovengenoemde events worden uitgenodigd zulks te melden aan het DAG-Bestuur via: a.hutten@dutchaviation.nl.

De presentaties van de reeds gehouden bijeenkomsten zijn (alleen voor DAG-leden) te vinden via: <https://members.dutchaviation.nl/nlapps/docs/default.asp?fid=205>

DAG-boek

Tot slot laten we weten, dat er inmiddels een concept Engelse vertaling beschikbaar is van het in 2011 ter gelegenheid van het 10-jarige bestaan van de DAG uitgegeven DAG-boek met als titel "De tijd vliegt". Het ligt in de bedoeling om de definitieve Engelse versie in de loop van dit jaar, gelijktijdig met onze nieuwe website, te publiceren. Om op dat moment een actueel document te kunnen presenteren hebben wij nog wat terugkoppeling nodig van enkele leden op de nu reeds beschikbare tekst.

De concept tekst is te vinden via: <http://www.dutchaviation.nl/nlapps/docs/default.asp?id=639>

Uw eventuele correcties kunt u tot eind juni doorgeven aan: a.hutten@dutchaviation.nl.

Anne Cor Groeneveld (Voorzitter Dutch Aviation Group)



Afscheidstekst als DAG-Secretaris tijdens LLB (13-5-2013)

Eind 2005 op de laatste dag dat de regeling om op 62 jarige leeftijd met de VUT te gaan nog bestond, besloot ik afscheid te nemen van BZ, waar ik de laatste 19 jaar werkzaam was bij het Bureau van de Verkeersadviseur (VADV) om met name landingsrechten voor KLM en Martinair bij elkaar te sprokkelen. Ik nam dat besluit node in de wetenschap dat het ministerie niets meer zag in bilaterale luchtvaartpolitiek.

De eerste die ik de dag daarna na afloop van de Plesman-lezing bij de TU-Delft van mijn besluit op de hoogte stelde, was Anne Cor, die daarop reageerde met: "Kom je over een jaar beschikbaar? Dan wordt je Secretaris van de Dutch Aviation Group!" Wist niet dan wel nauwelijks wat de DAG deed: ik begon op 18-1-2006 met 16 leden, terwijl dat er, na zeven jaar dag en nacht werken voor de DAG, nu 83 zijn.

Ongehinderd door de BZ-parafencultuur heb ik het erg naar mijn zin gehad met het betreden van voor mij nieuwe boeiende terreinen als ETS, vogelaanvaring, de jaarlijkse Technical User Day van het KNMI, Collaborative Decision Making, maar ik denk ook aan de presentaties tijdens de DAG-Symposia en de talrijke DAG-Themabijeenkomsten: telkenmale een boeiende vliegreis op weg naar nieuwe kennis.

Die zeven jaar zijn dan ook voorbij gevlogen: niet dat alles naar wens verliep. Zo ging eind 2007 helaas het beoogde Seminar in Amman waarvoor 22 DAG-leden zich hadden opgegeven uiteindelijk niet door. De presentatie van Nederland Maritiem Land in 2008 over hoe de maritieme sector in staat is geweest 11 uiteenlopende sectoren als scheepsbouw, visserij, pleziervaart, marine en scheepvaart e.d. onder één noemer te bundelen, zond ik naar NAG en NAT onder het motto "Ter Navolging". Moet u weten dat "Ter navolging" in Scheveningen een klein kerkhof is waar Aagje Deken en Betje Wolff begraven liggen: wel nu dat zelfde lot was dit voorstel beschoren. Een gemiste kans voor een werkelijk integrale aanpak.

Dat lag niet aan de NAT: met Leendert Remmelink was het altijd goed samenwerken getuige o.m. in 2008 het inkomend bezoek van Indiase luchthavenautoriteiten en het 1^e bezoek van Minister Eurlings aan India. Aanvankelijk opgezet m.o.o. havenontwikkeling, wist ik Luchtvaart op het programma geplaatst te krijgen. Het werd de grootste bedrijfslevendeleгатie welke VenW ooit kende. Hopelijk zal ook in de komende jaren met de NAT kunnen worden opgetrokken om het potentieel van wat Nederland op het terrein van de operationele luchtvaart en luchthavenontwikkeling te bieden heeft in het buitenland bekend te stellen. Ik wens Ruud Hirdes en Jan Willem Storm van s'Gravesande daarmee veel succes toe.

Ik ga nu proberen een boek te schrijven over de Nederlandse luchtvaartdiplomatie en de rol van BZ daarin aan de hand van de notulen van de Burgerluchtvaartvergadering (welke van eind 1945 tot 1999 plaats vonden o.l.v. de Verkeersadviseur van BZ). Nog steeds m.i. een klinkend voorbeeld van hoe hechte samenwerking (i.c. tussen de RLD, BZ en KLM) tegen alle protectionisme in heeft bijgedragen tot de relatief belangrijke positie van Nederlandse luchtvaart nu. Dat boek zal, vrees ik, een schier onmogelijke taak zijn: niettemin ga ik het proberen. Eerst echter zeven jaar DAG-paperassen opruimen!!!

Dank aan Anne Cor voor de moeiteloze samenwerking, dank ook aan Angelique die altijd klaar stond en tot slot aan mijn vrouw, Elise, die mij de ruimte gaf bezig te zijn met Luchtvaart: Lief, veel dank daarvoor.

dag DAG.