



Herpositionering van de DAG

Tijdens de algemene ledenvergadering op 13 februari 2018 is geconstateerd, dat de DAG een nieuwe weg in moet slaan om zich daarmee aan te passen aan de veranderde omstandigheden. Het leden aantal neemt af terwijl de kosten van de organisatie en de jaarlijkse programmering niet verminderen. Tijdens de ledenvergadering zijn tal van suggesties gedaan om tot een nieuwe invulling van de DAG en haar activiteiten te komen. Ook het bestuur heeft zich de laatste maanden beraden op de situatie. Een weergave van de door het bestuur voorgestelde invulling staan hieronder en dient als terugkoppeling naar de leden.

Financiën

Ten aanzien van de financiën heeft het bestuur een aantal maatregelen en besluiten genomen om inkomsten en uitgaven beter in balans te houden. Dit heeft onder anderen geleid tot een terughoudendheid in de uitbetaling van het in de begroting opgenomen en verlaagde bedrag aan bestuursvergoeding. Besloten is de vergoeding in eerste instantie te beperken tot het uitkeren van een vacatiebijdrage van € 125,- per bestuurslid per maand. Gedurende het jaar wordt vervolgens gezien of het verantwoord is de restantvergoeding, conform begroting, alsnog uit te keren.

Nieuwe koers

Het bestuur heeft zich in de laatste maanden beraden op een nieuwe koers. Die koers kan als volgt worden beschreven:

- Het primaire doel van de DAG blijft een netwerk organisatie. De DAG is geen vertegenwoordigende (belangen)organisatie maar wil een katalysator zijn voor onderlinge contacten tussen de stakeholders, waaronder de overheid.
- De DAG wil naast de traditionele nadruk op luchtvaart maatschappijen, de luchthavens, de luchtverkeersleiding, de onderzoeksinstellingen en de opleidingsinstellingen ook meer aandacht gaan geven aan startup bedrijven en de toeristen sector. Verdere verbreding is niet uitgesloten.
- De DAG blijft hiertoe diverse activiteiten organiseren, waarbij de inbreng van de leden van belang blijft.
- De jaarlijkse luchtvaart lentebijeenkomst en de algemene najaarsbijeenkomst (symposium) zullen als de grotere netwerkbijeenkomsten worden gecontinueerd. Op de lentebijeenkomst zal één spreker worden uitgenodigd en op de algemene vergadering zal een forum van gezaghebbende sprekers worden uitgenodigd. Er wordt gezocht naar een meer centraal gelegen locatie, te beginnen met de najaarsbijeenkomst.
- De themabijeenkomsten krijgen een ander karakter. De themabijeenkomsten worden meer een ontmoetingsplaats, een speakers corner, waarbij het netwerkelement voorop staat. In een gezellige ambiance kunnen leden elkaar ontmoeten. Het aantal sprekers wordt beperkt tot één of twee.

- De DAG van het Luchtrecht zal bij voorkeur 2x per jaar worden georganiseerd in samenwerking met advocatenbureaus. De organisatie hiervan moet zoveel mogelijk budgettair neutraal zijn.
- Indien de vraag en/of gelegenheid zich voordoet organiseert de DAG ronde tafel gesprekken tussen partijen rond specifieke problemen of onderwerpen.
- Nagegaan zal worden of er voldoende animo is om naast de genoemde bijeenkomsten ook sociale activiteiten voor de leden te houden (zoals een golfwedstrijd, o.i.d.) waar de leden elkaar in een informele sfeer kunnen ontmoeten
- Naar sponsoring wordt gezocht waarbij primair gezocht wordt naar vaste partnerships, waardoor de jaarlijkse contributie verlaagd kan worden
- Waar mogelijk zullen stagiaires worden ingeschakeld (HvA, NHTV)
- Nagegaan zal worden of de bedrijfsbezoeken, al dan niet in combinatie met themabijeenkomsten, weer een nieuwe impuls kan krijgen.

Alle hierboven genoemde activiteiten hebben tot doel om voor de leden waarde te creëren ter versterking van het netwerk en de sector. Versterking door partijen van buiten de sector zal daarmee in de overwegingen worden meegenomen.

adg/rh/mei 2018